

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B37C  
 Typ B37C-9520  
 Radgröße 9,5Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3         | B37C-9520 D3 / ohne Ring        | 5/112/66,6   | 32                    | 800             | 2350                 |
| D3-wa      | B37C-9520 D3-wa / ohne Ring     |  |                       |                 |                      |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50811  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B37C-9520 (s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx20H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                                       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: B13                               | Kegel 60° | 140               | 28,3             |
| S02 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: C17D30                            | Kegel 60° | 150               | 30               |
| S06 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: C17D30                            | Kegel 60° | 150               | 30               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

**Verwendungsbereich**Hersteller Audi  
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*40-..<br>e13*2007/46*<br>1084*25-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)  | 100-210    | 235/35R20 | T92                                     | A12 A19 A56<br>A99 Car KMV<br>S02                    |
|   | 100-210    | 245/35R20 | A01 K1a K2b T91 T95                     |  |
|   | 100-210    | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b T92             |  |
|   | 100-210    | 255/35R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b                 |  |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...)         | 100-200    | 255/30R20 | T88 T92                                 | A12 A19 A57<br>A99 Cbo Cpe<br>Flh S02                |
|   | 100-200    | 265/30R20 |   |  |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 100-210    | 255/30R20 | K2b T92                                 | A01 A12 A19<br>A57 A99 Cbo<br>Cpe Flh S02            |
|   | 100-210    | 265/30R20 | K1a K2b                                 |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 100-245    | 245/35R20 | K1a K1b K2b K8b T95                     | A01 A12 A19<br>A57 A99 B90<br>Car Lim NA1<br>S02     |
|   | 100-245    | 255/35R20 | K1c K2b K3a K8b T93 T97                 |  |
|   | 100-245    | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T95                 |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..  | 100-250    | 235/40R20 | K1a K2b K5c T96                         | A01 A12 A19<br>A57 A99 Car<br>KOV L06 Lim<br>NoP S02 |
|   | 100-250    | 245/40R20 | K1c K2b K5c K8e T95 T99                 |  |
|   | 100-250    | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7c K8e T93 T97             |  |
|   | 100-250    | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7c K8e                     |  |
|   | 100-250    | 265/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m T95 T99             |  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid  | 185,195    | 245/40R20 | Car K1c K2b K5c K8e Lim T99             | A01 A12 A19<br>A56 A99 KOV<br>L06 S02        |
|   | 185,195    | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7c K8e Lim T97             |  |
|   | 185,195    | 255/40R20 | Car K1c K2c K5d K7c K8e Lim T01<br>T97  |  |
|   | 185,195    | 265/35R20 | Car K1c K2c K5d K7i K8m Lim T99         |  |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 140-245    | 245/40R20 | K5w K6x T99                             | A01 A12 A19<br>A56 A99 B92<br>Car KMV S02    |
|   | 140-245    | 255/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01<br>T97  |  |
|   | 140-245    | 265/35R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T99         |  |
|   | 140-245    | 265/40R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m             |  |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-..  | 170-257    | 255/40R20 | K1c K2b K6g K6u K8z                     | A01 A12 A19<br>A56 A99 L06<br>NoP S02        |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 140-245    | 245/35R20 | T91 T95                                 | A12 A19 A57<br>A99 B90 S02                   |
|   | 140-245    | 255/35R20 | T93 T97                                 |  |
|   | 140-245    | 265/35R20 |   |  |
|   | 140-245    | 275/30R20 | A01 K2b T93 T97                         |  |
|   | 140-245    | 275/35R20 | A01 K2b                                 |  |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..   | 150-368    | 245/40R20 | T99                                     | A12 A19 A57<br>A99 B90 NBF<br>P38 S02        |
|   | 150-368    | 255/40R20 |   |  |
|   | 150-368    | 265/40R20 |   |  |
|   | 150-368    | 275/35R20 | A01 K1a K2b                             |  |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*..   | 210, 250   | 245/40R20 | T99 160                                 | A12 A19 A56<br>A60 A99 L06<br>MHy NBF<br>S02 |
|   | 210-338    | 245/40R20 | M+S T99 160                             |  |
|   | 210-338    | 255/40R20 | T01 T97 160                             |  |
|   | 210-338    | 265/40R20 | A01 K2b 160                             |  |
|   | 210-338    | 275/35R20 | A01 K1a K2b K3a T02 T98 160             |  |
|   | 210-338    | 275/40R20 | A01 K1a K2b K3a 160                     |  |
|   | 210-338    | 285/35R20 | A01 K1c K2b K3a 160                     |  |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012                                      | 100-200    | 255/45R20 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A19<br>A99 S01                       |
|   |            |           |   |  |
|   |            |           |   |  |
|   |            |           |   |  |
|   |            |           |   |  |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200    | 255/45R20 |   | A12 A19 A99<br>KMV S01                       |
|   |            |           |   |  |
|   |            |           |   |  |
|   |            |           |   |  |
|   |            |           |   |  |
| Audi Q5 TFSle, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021  | 185,195    | 255/40R20 | K1a K1b K2b T01 T97                     | A01 A12 A19<br>A56 A99 S01                   |
|   | 185,195    | 255/45R20 | K1a K1b K2b                             |  |
|   | 185,195    | 265/40R20 | K1c K2b                                 |  |
|   | 185,195    | 265/45R20 | K1c K2b                                 |  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5, -/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021  | 100-210    | 255/40R20 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A19<br>A57 A99 NoP<br>S01                    |
|  | 100-210    | 255/45R20 | K1a K1b K2b                             |  |
|  | 100-210    | 265/40R20 | K1c K2b                                 |  |
|  | 100-210    | 265/45R20 | K1c K2b                                 |  |
|  | 100-210    | 275/40R20 | K1c K2c                                 |  |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43...<br>e13*2007/46*1084*25-<br>(FIN:WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019   | 251-260    | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92             | A01 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>Lim S02                |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...<br>WAUZZZ8F...)           | 245, 260   | 255/30R20 | T92                                     | A12 A19 A56<br>A99 Cbo Cpe<br>Flh S02                |
|  | 245, 260   | 265/30R20 | T94                                     |  |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-...<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 251-260    | 255/30R20 | K2b T92                                 | A01 A12 A19<br>A56 A99 Cbo<br>Cpe Flh S02            |
|  | 251-260    | 265/30R20 | K1a K2b                                 |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 309, 331   | 255/35R20 | K1c K2b K3a K8b T97                     | A01 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>Lim S02                |
|  | 309, 331   | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T95 T99             |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 253,257    | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99                 | A01 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>KOV L06 Lim<br>NoP S02 |
|  | 253,257    | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7c K8e T97                 |  |
|  | 253,257    | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7c K8e                     |  |
|  | 253,257    | 265/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m T95 T99             |  |
|  | 253,257    | 275/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m                     |  |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 309, 331   | 255/35R20 | T97                                     | A12 A19 A56<br>A99 S02                               |
|  | 309, 331   | 265/35R20 |   |  |
|  | 309, 331   | 275/30R20 | A01 K2b T97                             |  |
|  | 309, 331   | 275/35R20 | A01 K2b                                 |  |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..  | 382, 445   | 245/40R20 | M+S T99                                 | A12 A19 A56<br>A99 NBF S02                           |
|  | 382, 445   | 255/40R20 | M+S                                     |  |
|  | 382, 445   | 265/40R20 |   |  |
|  | 382, 445   | 275/35R20 | A01 K1a K2b                             |  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-..   | 420        | 245/40R20 | M+S T99                                 | A12 A19 A56<br>A60 A99 L06<br>MHy NBF<br>S02     |
|  | 420        | 255/40R20 | T01                                     |  |
|  | 420        | 265/40R20 | A01 K2b                                 |  |
|  | 420        | 275/35R20 | A01 K1a K2b K3a                         |  |
|  | 420        | 275/40R20 | A01 K1a K2b K3a                         |  |
|  | 420        | 285/35R20 | A01 K1c K2b K3a                         |  |
| Audi SQ5 (I)<br>8R, 8R1<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 230-260    | 255/45R20 |   | A12 A19 A99<br>KMV S01                           |
| Audi SQ5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>- incl. Facelift 2021                              | 251-260    | 255/40R20 | K1b                                     | A01 A12 A19<br>A56 A99 K1v<br>K2h S01            |
|  | 251-260    | 255/45R20 | K1b                                     |  |
|  | 251-260    | 265/40R20 | K1c K2b                                 |  |
|  | 251-260    | 265/45R20 | K1c K2b                                 |  |
|  | 251-260    | 275/40R20 | K1c K2c                                 |  |
| CL 63/65 -AMG<br>216, 216AMG<br>e1*2001/116*0372*..<br>e1*2001/116*0426*..<br>(FIN: WDD216...)               | 386-463    | 255/35R20 | K1c K41 K45 R02                         | A01 A12 A19<br>A99 Cpe VS0<br>S04                |
|  | 386-463    | 275/35R20 | K2b K42 R03                             |  |
|  | 386-463    | 285/30R20 | K2b K42 K56 R03 T95 T99                 |  |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...)  | 285        | 245/35R20 | K1c K41 R37 T91 T95                     | A01 A12 A19<br>A99 Cpe P35<br>V00 VS0 S04        |
|  | 285,320    | 255/35R20 | R03 T97                                 |  |
|  | 285,320    | 265/30R20 | K1c K41 K45 T94                         |  |
|  | 285,320    | 265/35R20 | K1c K41 K43 K45 T95 T99                 |  |
|  | 285,320    | 275/30R20 | K2b R03 T97                             |  |
|  | 285-380    | 255/35R20 | K1c K41 K45 R02                         |  |
|  | 285-380    | 275/35R20 | K2b K42 R03                             |  |
|  | 285-380    | 285/30R20 | K2b K42 K56 R03 T95 T99                 |  |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..  | 120-220    | 245/35R20 | K1a K1b K2b T91 T95                     | A01 A12 A19<br>A58 A99 Cbo<br>Cpe NoP V20<br>S06 |
|  | 120-220    | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92     |  |
|  | 120-220    | 255/35R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v         |  |
|  | 120-220    | 265/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94     |  |
|  | 120-220    | 275/30R20 | K2c K6i K6r K8h K9v R03                 |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..  | 135-270    | 245/35R20 | K1a K1b K2b T91 T95                     | A01 A12 A19<br>A56 A99 Cbo<br>Cpe NoH V20<br>S06 |
|  | 135-270    | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92     |  |
|  | 135-270    | 255/35R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v         |  |
|  | 135-270    | 265/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94     |  |
|  | 135-270    | 275/30R20 | K2c K6i K6r K8h K9v R03                 |  |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)   | 270, 287   | 255/40R20 |   | A12 A19 A56<br>A99 S05                           |
|  | 270, 287   | 255/45R20 |   |  |
|  | 270, 287   | 265/40R20 | A01 K1a K1b                             |  |
|  | 270, 287   | 265/45R20 | A01 K1a K1b K3u                         |  |
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                                   | 270, 287   | 255/40R20 |   | A12 A19 A56<br>A99 Flh V20<br>S05                |
|  | 270, 287   | 255/45R20 |   |  |
|  | 270, 287   | 265/40R20 | A01 K1a K1b                             |  |
|  | 270, 287   | 265/45R20 | A01 K1a K1b K3u                         |  |
|  | 270, 287   | 285/40R20 | R03                                     |  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)   | 100-243    | 255/40R20 |   | A12 A19 A57<br>A99 Flh KMV<br>MpH V20 S06 |
|   | 100-243    | 255/45R20 |   |   |
|   | 100-243    | 265/40R20 | A01 K1a K1b                             |   |
|   | 100-243    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K3u                         |   |
|   | 100-243    | 285/40R20 | R03                                     |   |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...)  | 100-243    | 255/40R20 |   | A12 A19 A57<br>A99 MpH S06                |
|   | 100-243    | 255/45R20 |   |   |
|   | 100-243    | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b                         |   |
|   | 100-243    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3u                     |   |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line Verbreite-<br>rungen                         | 120-243    | 255/40R20 |   | A12 A19 A57<br>A99 Cb1 MpH<br>S06         |
|   | 120-243    | 255/45R20 |   |   |
|   | 120-243    | 265/40R20 | A01 K1a K1b                             |   |
|   | 120-243    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K3u                         |   |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..;<br>e1*2001/116*0396*..<br>(FIN: WDD221...)                 | 386-463    | 255/35R20 | K1c K41 K45 R02 T97                     | A01 A12 A19<br>A58 A99 VS0<br>S04         |
|   | 386-463    | 275/35R20 | K2a K2b K42 K56 R03                     |   |
|   | 386-463    | 285/30R20 | K2c K42 K56 R03                         |   |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...)  | 430-463    | 255/40R20 | K1a K1b R02                             | A01 A12 A19<br>A57 A99 Lim<br>V20 S06     |
|   | 430-463    | 285/35R20 | K2h K6g R03                             |   |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...)                 | 430-463    | 255/40R20 | K1a R02                                 | A01 A12 A19<br>A57 A99 Cbo<br>Cpe V20 S06 |
|   | 430-463    | 255/40R20 | M+S R03                                 |   |
|   | 430-463    | 265/35R20 | K1c K5d M+S                             |   |
|   | 430-463    | 285/35R20 | R03                                     |   |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...)  | 150-285    | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T95                     | A01 A12 A19<br>A99 P35 V00<br>VS0 S04     |
|   | 150-320    | 255/35R20 | K2b K42 R03 R37 T97                     |   |
|   | 150-320    | 265/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T94             |   |
|   | 150-320    | 265/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T95             |   |
|   | 150-320    | 275/30R20 | K2a K2b K42 K56 R03 T97                 |   |
|   | 150-380    | 255/35R20 | K1c K41 K45 R02 T93 T97                 |   |
|   | 150-380    | 275/35R20 | K2a K2b K42 K56 R03                     |   |
|   | 150-380    | 285/30R20 | K2c K42 K56 R03 T95 T99                 |   |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345    | 245/40R20 | T95 T99                                 | A12 A19 A57<br>A99 BnK Lim<br>NoP V20 S06 |
|   | 150-345    | 255/35R20 | A01 K1a K1b T97                         |   |
|   | 150-345    | 255/40R20 | A01 K1a K1b T01 T97                     |   |
|   | 150-345    | 265/35R20 | A01 K1c K5d T95 T99                     |   |
|   | 150-345    | 275/35R20 | A01 K2b K6g R03                         |   |
|   | 150-345    | 285/30R20 | A01 K2b K6g R03 T99                     |   |
|   | 150-345    | 285/35R20 | A01 K2b K6g R03                         |   |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...)                  | 270-345    | 245/40R20 |   | A12 A19 A57<br>A99 Cbo Cpe<br>V20 S06 |
|   | 270-345    | 255/35R20 | A01 K1a                                 |                                       |
|   | 270-345    | 255/40R20 | A01 K1a                                 |                                       |
|   | 270-345    | 265/35R20 | A01 K1c K5d                             |                                       |
|   | 270-345    | 275/35R20 | R03                                     |                                       |
|   | 270-345    | 285/30R20 | R03                                     |                                       |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...) | 225-335    | 255/30R20 | T88 T92                                 | A12 A19 A99<br>X36 S03                |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**160** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20                       |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 22 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 23 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 24 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 25 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse          |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 245/35R20   | 275/30R20            |
| Nr. 2 | 255/35R20   | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55011816** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B37C-9520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Februar 2022 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Ab Januar 2016 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Februar 2022



Laux  
RN/RL

00383907.DOC